**Опросный лист на кран козловой электрический**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Тип крана** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Однобалочный | | | | | | | | | | | | | | | | | Двухбалочный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Грузоподъемность, т** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ………… Основной подъем | | | | | | | | | | | | | | | | | ………… Вспомогательный подъем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Тип грузозахватного органа, применяемого на кране** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | крюк | | | грейфер | | | | | | магнит | | | | | | | спредер | | | | | | | | | | траверса | | | | | | | другое ………………… | | | | | | |
|  | **Пролет** …………………………м  **Рабочий вылет консолей** ………………………………м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Высота подъема, м** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ………………… Основной подъем | | | | | | | | | | | | | | | | | ………………… Вспомогательный подъем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Режим работы крана (по ИСО 4301/1)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | А1 | | А2 | | | | | А3 | | | | | А4 | | | | | | | | | | А5 | | | | | А6 | | | | | А7 | | | | | | А8 | |
|  | **Режим работы механизмов (по ИСО 4301/1)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Механизм передвижения крана – …………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Телеги – …………… | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Механизм главного подъема – …………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Вспомогательного подъема – …………… | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Рабочие скорости движения, м/мин** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Подъема основного | | | | | | | | …………………………… | | | | | | | | | | | | Подъема вспомогательного | | | | | | | | | | | | | | …………………………… | | | | | |
|  | Передвижения тележки | | | | | | | | …………………………… | | | | | | | | | | | | Передвижения крана | | | | | | | | | | | | | | …………………………… | | | | | |
|  | **Способ управления краном** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | из кабины | | | | | | с подвесного пульта | | | | | | | | | | | | | | | | | радиоуправление | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Расположение кабины управления на кране** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | у края пролета | | | | | | в центре пролета | | | | | | | | | | | | | | | | | передвижная с грузовой тележкой | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Система управления** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | релейно-контакторная | | | | | | | | | | частотная | | | | | | | | | | | | | другая……………………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Тип токоподвода к крану** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Система электропитания крана** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3-х фазная, 380 В | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | другая ……………………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Напряжение управления** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 24 В | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Другое - ………………… В | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Степень защиты электрооборудования (ГОСТ 14254-96)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | IP31 | | | | | | | | | | | IP54 | | | | | | | | | | | | | | | | | другая ……………………………… | | | | | | | | | | | |
|  | **Окружающая среда, в которой будет эксплуатироваться кран** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Диапазон температур рабочего состояния | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ……………………………°С | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Основные требования (если имеются) | | | | | | | | | | | | | | | | | | пожароопасная | | | | | | | | | | | взрывоопасная | | | | | | | | | | |
|  | **Климатическое исполнение по ГОСТ 15150** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | У1 | | | | | | | У2 | | | | | | | | | | | | | | | У3 | | | | | | | | другое……………… | | | | | | | | |
|  | **Категория помещения по НПБ 105-95** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | А | | | | | Б | | | | | | | | | В1-В4 | | | | | | | | | | | Г | | | | | | | | | | Д | | | | |
|  | **Тип подкранового рельса:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Р43 | | | | Р50 | | | | | | | КР70 | | | | | | | | | | | КР80 | | | | | | КР100 | | | | | | | | | КР120 | | |
|  | **Длина подкранового пути** ………………м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Нагрузка на колесо, не более** ……………………кН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Масса крана, не более** ………………………………… т | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Токоподвод к крану** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Кабельный барабан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | кабельный  не требуется | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Освещение места работы крана** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | требуется | | | | | | | | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Дополнительные опции:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Общий вид** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Количество кранов** …………… шт. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Реквизиты Заказчика** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Полное наименование организации: ……………………………………………………………………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Адрес: ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Телефон: ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | |
| (должность) | | | | | | | | | | | |  | | (подпись) | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | (ФИО) | | | | |

« »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г. МП